

EXHIBIT 4

MOTOR

Soriano Motori salta de las motos a los coches y las bicis eléctricas



Marco Antonio Soriano IV posa junto a la Soriano V1 Giaguaro.

FELIX CEREZO @cerezus Madrid

Actualizado Sábado, 14 octubre 2023 - 07:46



Ver 1 comentario

A finales del año 2020, apenas empezando a salir de la pandemia del coronavirus, el mundo asistía al nacimiento de **Soriano Motori, una nueva marca de motos con sede en Italia...** **aunque sus raíces fueran 100% españolas.** Porque no era sino el renacimiento de R. Soriano, la primera empresa que fabricó motos en serie en nuestro país. Activa entre 1941 y 1954 ensambló scooter o motocarros, pero, sobre todo, modelos de rueda pequeña como la Puma o la Lince, que se hicieron muy populares.



Uno de los modelos que fabricó la marca original a mediados de siglo pasado

El director de El Mundo selecciona las noticias de mayor interés para ti.

 Recibir Newsletter

La compañía se llamaba así por su fundador, **Ricardo Soriano Scholtz von Hermensdorff**.

Segundo marqués de Ivanrey, este multimillonario, aventurero y visionario afrontó negocios de todo tipo y terminó retirándose a Marbella, donde falleció en 1973 después de haber contribuido al boom inmobiliario y turístico de la Costa del Sol.

PRIMERO, LAS MOTOS

Pero antes, le dio tiempo a crear un conglomerado de empresas (Soriano Group) con intereses en múltiples negocios, que van desde los hoteles al asesoramiento o la inversión en start ups. **Al frente de la parte financiera y estratégica está su nieto, Marco Antonio Soriano IV**, quien cuenta a EL MUNDO que las 100 unidades que estimaban fabricar del primero de los modelos que lanzaron y que ya han vendido, se pueden transformar en 500 o 1.000 en los próximos meses. A más largo plazo, habla incluso de llegar a las 5.000 motos.



La Soriano V1 Giaguardo tiene una autonomía de entre 240 y 320 km

Para ello, dice, están en contacto con **inversores árabes** interesados en abrir aquel mercado, pero también con el potente **Grupo Penske norteamericano y con BMW** que podrían encargarse de la fabricación de las motocicletas.

HASTA 320 KM DE AUTONOMÍA.

Éstas, por el momento, están basadas en un único modelo siempre con tecnología 100% eléctrica y que destacan por llevar caja de cambios manual: **la Soriano V1 Giaguardo, que se declina en tres versiones: VIS, VIR y Gara**, con potencias que van desde los 80 a los 100 CV y autonomías de entre 240 y 320 km gracias a una batería de 20 kWh. **Los precios parten de los 32.500 euros** en el caso de la más económica, aunque esa tarifa puede variar dada las posibilidades de personalización de cada unidad.



Brutal reacción de Cayetana Álvarez de Toledo a la ovación a Fernando Simón en el Congreso
tira millas



La velocidad máxima supera los 200 km/h

No obstante, Marco Antonio Soriano IV revela que **trabajan en dos nuevos modelos que añadir a la cartera de productos: uno de tipo scooter y una de enduro**. Y todo esto, en una estrategia a la que han añadido, recientemente, la creación de **una línea de moda** que, al estilo de lo que hace Harley-Davidson, gira precisamente alrededor del mundo de las dos ruedas. Además de poner en marcha una especie de club privado que ofrezca experiencias exclusivas a sus clientes por todo el mundo.



Soriano ha lanzado también una línea de moda basada en la cultura de la moto

CINCO PAREJAS DE COCHES ÚNICOS

Entre esos clientes, la intención es añadir también a compradores de automóviles. Por el momento, con un proyecto muy elitista: porque Soriano Motori dice estar en **conversaciones con el carrocer italiano Zagato para crear una serie de 10 automóviles únicos**.

Serían cinco parejas de dos coches cada una. Uno de esos vehículos se quiere que sea una especie de calco del modelo de 1926 que compitió en Las 24 Horas de Le Mans. El otro, sería el modelo a desarrollar inspirándose en aquél y que tendría propulsión térmica o 100% eléctrica, a elección del comprador. **Según el ejecutivo, tendrían ya tres parejas de coches apalabradadas.**



El automóvil de 1926 que la compañía pretende 'resucitar'

Y ya para el común de los mortales, la compañía anunció días atrás **el lanzamiento en 2024 de una gama de bicicletas eléctricas**. Formada por tres modelos, en su construcción participarán proveedores de primer nivel como SRAM, Promax, KMC, Avid, Gyes, Velo, Truvativ, Continental y Kenda. Pero sin que ello dispare los precios, que estarían en una horquilla de **entre 2.000 y 3.200 euros**. Los planes de negocio pasan por vender hasta 5.000 unidades en todo el mundo ya en el primer año, pudiendo adquirirse directamente a través de internet o en la sede de la compañía en Monza (Italia).

[Ver enlaces de interés](#) ▾

Comentario



1Celtibero

15/10/2023 18:14 horas

#1

100 % de raíces españolas y fabrica en Italia, así nos va...

[Ver 1 comentario](#)



Cargando siguiente contenido

OTRAS WEBS DE UNIDAD EDITORIAL

El Mundo

[El Mundo en Orbyt](#)
[Su Vivienda](#)
[Guía TV](#)
[Descuentos El Mundo](#)
[Viajes El Mundo](#)

Ocio y Salud

[Telva](#)
[Mi bebé y yo](#)
[Cúidate Plus](#)
[Diario Médico](#)

Unidad Editorial

[Expansión](#)
[MARCA](#)
[MARCA English](#)
[MARCA Gaming](#)
[Sapos y Princesas](#)

Empleo

[Escuela Unidad Editorial](#)
[Unidad Editorial](#)
[Expansión y Empleo](#)



EL MUNDO

Unidad Editorial Información General, S.L.U. Avda San Luis 25 - 28033 Madrid

